

XXIII^e RAL·LI TRANSBETXÍ 2011

Dies 29 i 30 d'abril

R E G L A M E N T

Il·lustríssim AJUNTAMENT DE BETXÍ



PRÒLEG-DEFINICIÓ DEL CONCEPTE D'ACTITUD ANTIESPORTIVA.

Estimats participants, amb la present introducció, volem fer-vos conscients de què, a més de tindre uns drets i els molts serveis que us assisteixen, amb la vostra participació al ral.li TRANSBETXÍ, hi teniu també una sèrie de normes d'obligat compliment. Aquestes normes constitueixen un garant del correcte esdevenir de la cursa i us ofereixen l'assistència i el mateix tractament a tots els equips que hi preneu part.

L'organització, mitjançant les facultats que li atribueix els continguts dels articles **11**, **22** i **23** del present reglament, en contra de qualsevol fet o actitud que atempte contra la seguretat, integritat i assistència als altres participants, organitzadors i públic en general, per part d'un equip o alguna persona relacionada amb ell, i per aquest "principi d'actitud antiesportiva", volem fer pública la reserva del dret a prendre totes les mesures que crega convenients, per tal de corregir o eliminar aquestos actes i comportaments esmentats.

En benefici de tots i agraint la vostra col.laboració, rebeu la nostra salutació,

L'ORGANITZACIÓ.

Índex:

1.- PROGRAMA HORARI

2.- ORGANITZACIÓ

Art. 1.- GENERALITATS

Art. 2.- SEU DEL COMITÉ D'ORGANITZACIÓ

Art. 3.- TAULER D'ANUNCIS OFICIALS – MODIFICACIONS

3.- DISPOSICIONS GENERALS

Art. 4.-

Art. 5.- RECORREGUT

Art. 6.- VEHICLES ADMESOS

Art. 7.- MESURES DE SEGURETAT

Art. 8.- INSCRIPCIONS

Art. 9.- DRETS D'INSCRIPCIÓ

Art. 10.- ASSEGURANCES

Art. 11.-RESERVES

4.- OBLIGACIONS DELS PARTICIPANTS

Art. 12.- ASSISTÈNCIA AL BRIEFFING

Art. 13.- NÚMEROS

Art. 14.- PRESENTACIÓ A L'EIXIDA

Art. 15.- PUBLICITAT

Art. 16.- SENYALITZACIÓ. COMPORTAMENT EN LA CURSA.

5.- CONTROL ADMINISTRATIU

Art. 17.- CONTROL ADMINISTRATIU

6.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Art. 18.- EIXIDA, ARRIBADA, CRONOMETRATGE

Art. 19.- CURSA

7.-CLASSIFICACIONS, RECLAMACIONS, APEL·LACIONS

Art. 20.- CLASSIFICACIONS (I)

Art. 21.- CLASSIFICACIONS (II)

Art. 22.-PENALITZACIONS

Art. 23.-RÈGIM DISCIPLINARI

8.-PREMIS I TROFEUS, LLIURAMENT DE PREMIS

Art. 24.-PREMIS

1.- PROGRAMA HORARI

HORARI OFICIAL D'ACTIVITATS

DATA	HORA	CLAU	ACTIVITAT	LLOC
26.03.11	22,00 H.	OB	Obertura d'Inscripcions	www.transbetxi.com
01.04.11	22,00 H.	OB	Pre-briefing Participans	Cambrà Agrària
09.04.11	18,00 H.		Tancament de les Inscripcions	www.transbetxi.com
09.04.11	23,00 H.	SLI	Publicació de la Llista d'Inscrits	Ajuntament de Betxí
26.04.11	22,00 H.	OB	Briefing Participants Inicial	Cambrà Agrària
29.04.11	18,00 H.	SCA	Control Tècnic i Administratiu	Parc de la Plaça Major
29.04.11	23.00 H.	PTP	Hora límit per a la presentació dels vehicles participants	Parc de la Plaça Major
29.04.11	23,30 H.		Eixida neutralitzada dels vehicles	Plaça Major de Betxí
30.04.11	00.00 H.	TCP	Pròleg Cronometrat, primer vehicle	POLÍGON MOLÍ D'EN LLOP
30.04.11	01.15 H.	JPP	Publicació dels resultats i l'ordre d'eixida per a les etapes.	Ajuntament de Betxí
30.04.11	09.00 H.	PT1	Hora límit per a la presentació dels vehicles participants	Parc de la Plaça Major
30.04.11	10,00 H.		Eixida de l'Etapa, primer vehicle	Plaça Major de Betxí
30.04.11	10,30 H.	TC1	Tram Cronometrat, primer vehicle	
30.04.11	11,00 H.	TC2	Tram Cronometrat, primer vehicle	
30.04.11			FINAL 1ª ETAPA	
30.04.11	16,30 H.	PT2	Hora límit per a la presentació dels vehicles participants	
30.04.11	17,00 H.	TC3	Tram Cronometrat, primer vehicle	
30.04.11	17,30 H.	TC4	Tram Cronometrat, primer vehicle	
30.04.11			FINAL 2ª ETAPA	
30.04.11	23,30 H.	JP	Publicació dels resultats	Ajuntament de Betxí
30.04.11	23,59 H.		Lliurament de trofeus	PUB ACTUAL

2.- ORGANITZACIÓ

Art. 1.- GENERALITATS

L'entitat organitzadora prepara una prova esportiva de motocultors que es celebrarà els dies 29 i 30 d'abril de 2011, anomenada **XXIII^e RAL-LI TRANSBETXÍ 2011**.

Art. 2.- SEU DEL COMITÉ D'ORGANITZACIÓ

Entitat organitzadora:

- **L'il·lustríssim AJUNTAMENT DE BETXÍ.**

La secretaria del comité organitzador estarà ubicada a l' Ajuntament de Betxí. Tel. **964 620 002**.

Art. 3.- TAULER D'ANUNCIS OFICIALS – MODIFICACIONS

Totes les modificacions o disposicions complementàries es posaran en coneixement dels participants el més prompte possible, mitjançant complements datats i numerats que formaran part d'aquest Reglament Particular.

Aquests complements, així com altres resolucions, citacions, penalitzacions, i altres documents, seran exposats al **Tauler Oficial d'Avisos** a sala de premsa habilitada per a la prova.

3.- DISPOSICIONS GENERALS

Art. 4.- Aquesta prova s'organitza d'acord amb els reglaments esportius de la F.M.C.V.:

Reglament Esportiu de la R.F.M.E.

Reglament General d'Enduro.

El present reglament particular.

Art. 5.- RECORREGUT

El XXIII^e RAL-LI TRANSBETXÍ 2011, consta d'un recorregut comú per a tots els participants, amb **cinc (5) trams cronometrats**, distribuïts de la següent manera:

DISSABTE 30 D'ABRIL				
00.00 H.	TCP	ETAPA PRÒLEG	POLÍGON MOLÍ D'EN LLOP	
DISSABTE 30 D'ABRIL				
10,30 H.	TC1	TRAM CRONOMETRAT		
11,00 H.	TC2	TRAM CRONOMETRAT		
17.00 H.	TC3	TRAM CRONOMETRAT		
17.30 H.	TC4	TRAM CRONOMETRAT		

La classificació de la Pròleg cronometrada de dissabte, 30 d'abril de 2011 (a les 00,00 h.), servirà per a establir l'**ordre d'eixida** a l'etapa de dissabte dia 30 d'abril de 2011.

Queda totalment prohibit realitzar marques sobre senyalitzacions de trànsit, hits, pavimentacions, edificacions o margens de la carretera i camins per part dels concursants o altres persones relacionades amb ells.

D'altra banda, també els entrenaments del recorregut efectuats al marge de la prova pels equips a partir de dimarts 26 d'abril de 2011, estan PROHIBITS. S'estableix per aquest suposat el mateix procediment de reclamació i actuacions d'ofici establerts a l'article 6 d'aquest reglament, el qual, a més de tota infracció denunciada per la Policia Local o qualsevol altre organisme governatiu, implica l'incompliment d'aquest article, considerat com a FALTA MOLT GREU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

Art. 6.- VEHICLES ADMESOS

Són admesos per a participar en aquesta prova els motocultors sense excepció, però s'ha de tenir en compte que han d'estar compresos dins les següents limitacions i/o característiques tècniques:

- Ser **motocultors de sèrie o tradicionals**, evolucionats o no, que conserven motorització (sense canvis externs ni refrigeració líquida), embragament i caixa de canvis originals de llurs marques.
- No són admeses altres fórmules de tracció (excepte invitació de l'organització) i, amb caràcter general, és obligat que tots els vehicles participants conserven la resta de les característiques del vehicle tradicional, com poden ser la direcció, el sistema d'unió motriu-carro, etc.

Les possibles reclamacions contra equips que pogueren presentar motoritzacions que incompliren aquestes especificacions tècniques, hauran de ser acompanyades d'una fiança de **100.-Eur.**, a més d'un dipòsit per despeses mecàniques de **100,00.-Eur.**, pagada per l'equip que formule reclamació. Aquesta, haurà de ser formulada i presentada per escrit a l'Organització.

El Jurat, en considerar fundada i legítima la reclamació, iniciarà l'obertura d'un procediment sancionador.

Si la reclamació està fonamentada i es comprova l'anomalia, la fiança i el dipòsit seran tornats al reclamant i el reclamant pagarà les despeses de la inspecció, en cas d'haver-ne.

Si la reclamació no està fonamentada i no es troba cap anomalia, la fiança quedarà en poder de l'organització i el reclamant pagarà les despeses de la inspecció, en cas d'haver-ne.

El Jurat pot actuar d'ofici i iniciar qualsevol acció de verificació tècnica a tants vehicles com crega convingent i sempre que hi trobe indicis d'una irregularitat.

Art. 7.- MESURES DE SEGURETAT

Tots els participants s'han d'equipar amb els següents elements de protecció:

- Casc homologat d'enduro, cross o integral (correctament col·locat i ajustat amb la corretja ben passada).
- Collarí de seguretat.
- Protector de pit, espatlla i muscles amb colzeres.
- Guants de protecció (mínim exigible: EPI laboral per riscos mecànics NP3).
- Genolleres.
- Botes d'enduro o cross (mínim exigible: Mitja canya).

Durant tot el trajecte del XXIII^é ral-li TRANSBETXÍ 2011 els motocultors han d'estar protegits amb la barra antibolcada. A més, s'han de protegir totes les palanques i puntes amb boles o elements protectors. També, s'han de recobrir les planxes o xapes amb cantos vius amb perfils de goma o plàstics.

Amb caràcter de suggerència per als motocultors, recomanem la instal·lació de fars per a una correcta il·luminació del recorregut en l'etapa pròleg.

Pel que fa als vehicles d'assistència i els seus conductors (degudament inscrits amb llicència de motxillers), aquests han de circular i estar coberts per una pòlissa d'assegurança, d'acord amb la normativa de trànsit vigent. L'assistència només podrà realitzar-se amb **un** vehicle co a màxim, tipus moto o quad.

Art. 8.- INSCRIPCIONS

Es permet la inscripció al XXIII^é RAL-LI TRANSBETXÍ 2011 a **tota persona major de 18 anys, posseïdora de llicència esportiva** i que haja complit la sol·licitud d'inscripció a la prova, degudament signada a l'imprés que facilitarà l'organització i que haja satisfet els drets d'inscripció.

Les inscripcions s'inicien el 26 de març i conclouen el 09 d'abril de 2011 a les 18,00 h., i s'hi pot realitzar cada dia a la pàgina www.transbetxi.com .

El procediment correcte d'una inscripció consta de les següents parts i cal seguir-les en el mateix ordre:

1. Inscripció per part de l'equip del pilot, copilot i màquina a l'imprés que la pàgina www.transbetxi.com disposa per tal de poder efectuar-la.
2. **Comprovació** de la inscripció per al llistat oficial d'inscrits. Es faran al PUB ACTUAL el 02 d'abril i al PUB DRU-DRU el 09 d'abril de 2011, cada dissabte de 16.00h a 18.00h. Els participants poden remetre tota la documentació escanejada al correu jmollar@telefonica.net i passar-se a signar els impresos, en cas de no enviar-los, hauran d'aportar la següent documentació en el moment de la verificació:
 - CÒPIA IMPRESSA DE LA INSCRIPCIÓ REALITZADA A LA PÀGINA WEB.
 - 1 FOTOCÒPIA I ORIGINAL DE LA LLICENCIA FEDERATIVA (envers i revers).
 - 1 FOTOCÒPIA I ORIGINAL DEL DOCUMENT NACIONAL D'IDENTITAT (envers i revers).

- 1 FOTOCÒPIA I ORIGINAL DEL PERMÍS DE CONDUIR: B1 (envers i revers).
- L'organització facilitarà als participants correctament incrits els següents documents:
- **FITXA D'INSCRIPCIÓ DE L'EQUIP.**
- CÒPIA DEL REGLAMENT.

L'import, contemplat en l'article novè, haurà de fer-se efectiu al moment de comprovar les dades dels participants.

En cas d'haver-hi modificacions en la inscripció, l'equip haurà de comunicar-ho amb data límit de 15 d'abril de 2.011 i adjuntarà totes les dades que l'organització crega convenient. Tf. de contacte 964 620 002. Ref. En Joaquim Gumbau.

Estàn prohibides les dobles inscripcions de vehicles i de participants.

Art. 9.- DRETS D'INSCRIPCIÓ

Els drets d'inscripció es fixen en **150.-Euros** per vehicle (s'hi inclou el pagament de les llicències federatives).

La inscripció no podrà ser acceptada si no va acompanyada del drets d'inscripció dins del termini fixat en aquest reglament.

Art. 10.- ASSEGURANCES

Les cobertures són les determinades en l'assegurança obligatòria esportiva.

La pòlissa de responsabilitat civil es regirà pel seu condicionat general i per les seues condicions especials (riscos exclosos i clàusules derogatòries). Aquesta pòlissa tindrà efecte a l'inici de la prova el dia 30/04/2011 a les 00,00 hores i finalitzarà en el moment d'abandó, eliminació o exclusió de l'equip.

Independentment d'aquesta assegurança, els participants són lliures de contractar, pel seu compte i a la seua conveniència, les assegurances individuals que creguen oportunes.

Els concursants, en cas d'accident, exclouen de tota responsabilitat l'entitat organitzadora de la prova i renuncien a formular alguna reclamació contra aquesta.

Art. 11.-RESERVES

L'organització es reserva el dret de completar el reglament particular i/o emetre **disposicions o instruccions complementàries** que hi seran part integrant. Es reserva també el dret d'anul·lar o de parar la prova en cas de força major o succés imprevisible, sense cap obligació d'indemnització.

Totes les modificacions i disposicions complementàries seran conegudes pels participants amb la major brevetat possible, mitjançant annexos datats i numerats i a través del medi que s'estime oportú. Mínimament totes les modificacions i disposicions complementàries seran publicades al Tauler Oficial d'Avisos.

L'organització es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un equip; Per defectes de forma i terminis, falta de documentació aportada, suposats contemplats al present reglament i d'altres qüestions rellevants, que puguen atemptar contra la integritat i la seguretat de la cursa.

El Jurat està autoritzat a decidir sobre qualsevol cas no previst en el Reglament Particular de la prova.

4.- OBLIGACIONS DELS PARTICIPANTS

Art. 12.- ASSISTÈNCIA AL BRIEFFING

L'assistència al Briefing inicial de dimarts, dia 26 d'abril de 2011 a les 22,00 h. a la Cambra Agrària es obligatòria per a tots els equips. A excepció dels casos degudament justificats i comunicats a l'organització, al menys un membre de l'equip (pilot, copilot o responsable de l'equip acreditat) ha d'assistir-hi, recollir-ne tota la documentació amanida i quedar-se a escoltar la descripció i les advertències del recorregut de la cursa.

Art. 13.- NÚMEROS

Per a cada motocultor participant l'organització facilitarà un joc de números doble, que es col·locarà de forma visible als laterals del vehicle durant tota la prova. Els motocultors, els números dels quals no siguin correctes o no estiguen correctament col·locats, no seran autoritzats a prendre eixida.

Els números han de tenir en tot moment la forma, mida i composició original. No es podran retallar.

La concessió dels números a cada vehicle és competència de l'organització.

Art. 14.- PRESENTACIÓ A L'EIXIDA

Els participants i llurs vehicles s'han de presentar en el Parc Tancat Precursa i han d'estar a disposició de l'organització a l'hora establerta en l'Horari Oficial. Els participants assumiran les conseqüències d'ignorància de disposicions o de canvis d'horari que pogueren decidir-se durant l'hora anterior a l'eixida de la prova.

Els participants s'hi col·locaran en la fila d'eixida almenys 10 minuts abans de la seua hora d'eixida assignada. El motocultor que no s'hi presente a hora perd el dret a l'ordre d'eixida en l'etapa. Per qüestions de seguretat, aquest dret és derogat quan la fila d'eixida queda constituïda, i fins i tot, l'equip infractor podria ser exclòs de la competició, si així ho considera l'Organització.

L'eixida dels vehicles des de la Plaça Major, divendres 29 d'abril de 2010 a les **23,30** hores, es farà en marxa neutralitzada fins la zona d'inici TCP.

L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA LLEU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

Art. 15.- PUBLICITAT

Els vehicles podran anar publicitats a elecció dels seus pilots. No obstant això, és obligatori dur els dorsals. Així **es reservaran dos espais de 20x20 Cm** (un a cada costat), que permetran una perfecta visió en els laterals del vehicle. La col·locació haurà de ser correcta, és a dir, adherits sobre una superfície plana, no mai corba, de suport metàl·lic llis, totalment pegat al lateral i sense cap angle sortint. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA GREU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

Art. 16.- SENYALITZACIÓ. COMPORTAMENT EN LA CURSA.

Des de la seua presentació al Parc Pre-eixida fins a la finalització de la prova, els participants hauran d'atendre rigorosament a les indicacions de l'organització.

Està totalment prohibit circular en sentit invers al de la cursa. Tota infracció a aquesta norma implicarà l'expulsió immediata de la prova. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip (participants o assistències) és considerat com a FALTA MOLT GREU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

En cas que un pilot haja d'interrompre el seu recorregut, en un tram cronometrat o en qualsevol altre lloc, per problemes mecànics o d'altre tipus, aparcarà d'immediat el vehicle fora de la carretera o pista, a més dels vehicles de suport, perquè no suposen cap problema per a la resta de vehicles participants i efectuarà les comprovacions i les reparacions pertinents. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA GREU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

Cadascun dels vehicles agafat per darrere en un tram cronometrat ha de deixar pas lliure d'immediat i amainar la velocitat i parar-hi si cal. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA LLEU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

No és permès que cap vehicle participant siga arrossegat i/o empentat per un altre, siga quina siga la seua naturalesa i el sistema d'arrossegament. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA GREU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

5.- CONTROL TÈCNIC I ADMINISTRATIU

Art. 17.- CONTROL TÈCNIC I ADMINISTRATIU

El control tècnic i administratiu tindrà lloc en el parc tancat **PTP**, divendres 29 d'abril de 2011 des de les **18,00** hores, fins les 20,45 h., en compareixença gradual dels vehicles, pilot o copilot, segons la programació que l'organització farà pública en forma de disposició complementària en el present reglament. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant es considerat com a FALTA LLEU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

Aquest control es realitzarà al vehicle i als cascs, tots ells quedaran validats amb un indicatiu que haurà de romandre íntegre al llarg de tota la cursa. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA GREU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

En aquest control, es lliura a tots els equips participants el Llibre de Ruta Oficial de la Cursa (Road Book).

CONTROL TÈCNIC I ADMINISTRATIU / TORN DE
COMPAREIXENCES

HORA		EQUIPS-DORSAL
18,00		63 – 62 – 61 – 60 – 59 – 58
18,15		57 – 56 – 55 – 54 – 53 – 52
18,30		51 – 50 – 49 – 48 – 47 – 46
18,45		45 – 44 – 43 – 42 – 41 – 40
19,00		39 – 38 – 37 – 36 – 35 – 34
19,15		33 – 32 – 31 – 30 – 29 – 28
19,30		27 – 26 – 25 – 24 – 23 – 22
19,45		21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16
20,00		15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10
20,15		9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4
20,30		3 – 2 – 1

6.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Art. 18.- EIXIDA, ARRIBADA, CRONOMETRATGE

L'eixida es donarà individualment amb pilot i copilot en posició (en contacte amb el motocultor), amb el vehicle parat i el motor en marxa.

En el tram cronometrat del pròleg **TCP**, dissabte 30 d'abril de 2011 a les 00,00 h., l'ordre d'eixida es dóna de forma inversa a la numeració (assignada per sorteig de l'organització als equips, d'acord amb el seu número de registre d'inscripció, exceptuant els números d'honor reservats als guanyadors del XXII TRANSBETXÍ 2010). Així eixirà l'últim número a les **24,00 hores**, i a continuació la resta de vehicles **de minut en minut**.

Per a l'etapa de dissabte 30 d'abril de 2011, l'ordre d'eixida es dóna per la classificació del tram **TCP**. Així, el primer classificat eixirà a les **10,30 hores**, i a continuació la resta de classificats **de minut en minut**.

Els participants estan obligats a seguir el recorregut indicat en el Llibre de Cursa sense passar-se cap control. Cal respectar els temps de descans previstos per l'organització.

L'organització declina tota responsabilitat en cas d'equivocació en el seguiment de la ruta prevista.

El cronometratge es realitzarà al segon, amb cronòmetres que accionen un sistema d'impressió. Cap reclamació en contra d'aquesta serà acceptada. Les fitxes de temps que es faciliten als equips sols són d'informació i sota responsabilitat dels participants.

Aquell vehicle que se li haja donat l'eixida i no la realitzi de forma immediata no té, en cap cas, dret a una segona eixida i es comptabilitza a partir del primer temps donat.

La negació o el retard superior a 15 segons en prendre l'eixida, a qualsevol Control Horari o Tram Cronometrat, significarà l'exclusió del tram. I cal prendre al peu de la lletra les instruccions de l'Organització. L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA LLEU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

L'arribada en els trams cronometrats es registrarà al pas del vehicle, amb el pilot i el copilot. **El tram cronometrat acaba en passar la línia d'arribada i la velocitat s'ha de reduir immediatament, a més de no obstaculitzar zona de frenada.** L'incompliment d'aquest article per part d'un equip participant és considerat com a FALTA GREU, contemplada en el règim disciplinari d'aquest reglament.

En cas d'interrupció forçada de la cursa per qualsevol membre de l'organització, als equips participants afectats per aquesta mesura se'ls donarà el temps del millor participant arribat a meta (atenent-nos al Codi Esportiu Internacional i al Concepte d'Actitud Antiesportiva).

Cada tram cronometrat es tanca **després de tants minuts transcorreguts com equips hi haja inscrits a la cursa, més deu minuts suplementaris**, després de l'hora d'eixida del primer participant. Qualsevol interrupció autoritzada per la direcció de la cursa implica un temps afegit igual al de la parada.

Art. 19.- CURSA

La cursa tindrà lloc segons l'horari detallat per l'organització en el punt 1 d'aquest reglament.

Hi haurà **5** trams cronometrats (detallats a l'article 5) amb llurs etapes d'enllaç.

Cada infracció de les regles establertes en el present reglament serà comunicada al Jurat, i per decisió d'aquest, podrà ser motiu de sanció i pot arribar fins i tot a l'exclusió de l'equip de la prova.

Tota infracció denunciada per la Guàrdia Civil, Policia Autonòmica, Policia Local, o qualsevol altre organisme governatiu implica l'exclusió immediata de la prova de l'equip denunciat. Aquest suposat inclou els controls d'alcoholèmia i d'altres, que es realitzaran en cas d'accident o quan s'estime oportú.

7.-CLASSIFICACIONS, RECLAMACIONS, APEL·LACIONS

Art. 20.- CLASSIFICACIONS (I)

Seràn expedides per l'organització dues hores després de la cursa.

El termini de reclamació en contra dels resultats o de la classificació és de **30 minuts** després de la publicació dels resultats. Les reclamacions hauran de ser formulades i presentades per escrit al Jurat, a més de ser acompanyades d'una fiança de **100.-Eur**.

El Jurat, en considerar fundada i legítima la reclamació, iniciarà l'obertura d'un procediment, que finalitzarà en la redacció d'una resolució final, amb les conclusions i les possibles sancions. Aquesta resolució serà comunicada per escrit a les parts interessades i a continuació publicada al Tauler Oficial d'Avisos.

Si la reclamació està fonamentada i es comprova l'anomalia, la fiança serà tornada al reclamant.

Si la reclamació no està fonamentada i no es troba cap anomalia, la fiança quedarà en poder de l'organització.

El Jurat pot actuar d'ofici i iniciar qualsevol acció a tants equips com crega convenient i sempre que hi trobe indicis d'una irregularitat.

Les reclamacions col·lectives, així com les efectuades contra les comprovacions de cronometrage o contra les decisions dels jutges de fet, no són admeses. Cal recordar que el dret de reclamació pertany als participants.

Art. 21.- CLASSIFICACIONS (II)

El primer classificat en un Tram Cronometrat serà l'equip que invertisca menys temps i així successivament. Els temps seran acumulables i es considerarà guanyador de la prova l'equip que haja recorregut tots els trams cronometrats invertint-hi menys temps. En cas d'empat, el criteri a seguir serà el major nombre de trams guanyats i, en última instància, la classificació dels equips al TCP.

Art. 22.-PENALITZACIONS

Es castiga amb la penalització els equips participants en els casos i les quantitats que es detallen a continuació. El Jurat es reserva el dret de penalitzar altres supòsits no contemplats en aquest article amb altres càrregues.

ELIMINACIÓ DE LA CLASSIFICACIÓ:

- Quan un equip no inicia una tram cronometrat.
- Per als canvis de la màquina participant per una altra no inscrita

EXCLUSIÓ DE LA CURSA:

- En els casos d'accés per part de les assistències d'un equip a trams no permesos per l'organització, a més de ser castigats amb una falta greu.
- En el canvis de pilot o de copilot per altres no inscrits en la present edició del XXIII^é ral·li TRASBETXÍ 2.011, a més de ser castigats amb una falta molt greu.

MÉS VINT SEGONS PER SEGON ANTICIPAT:

- Per a aquells equips que, desobeint els cronometradors oficials, prenen l'eixida abans que els la donen.

MÉS CINC SEGONS:

- En els trams cronometrats **TCP** (divendres) i **TCD** (diumenge), per als equips que traspassen o abaten, amb una o més rodes, les senyalitzacions que marquen el circuit.
- En els trams **TCP** i **TCD**, quan un vehicle se n'ix fortuïtament del circuit i no s'hi incorpora pel mateix punt d'eixida, en els casos involuntaris es penalitzarà amb **MÉS QUINZE SEGONS** i en els casos intencionats es penalitzarà amb **MÉS UN MINUT**, a més de ser castigats amb una falta lleu.

MÉS DOS MINUTS:

- Per a aquells participants que quan van a ser doblats no s'aparten i hi faciliten el pas, a més de ser castigats amb una falta lleu.

MÉS UN MINUT I EL TEMPS MÍNIM ESTABLERT PER L'ORGANITACIÓ:

- Per aquells equips que per diverses raons (mecàniques, físiques, etc.), en un tram cronometrat, se'ls done l'eixida i no puguen aconseguir arribar a meta, siga quina siga la distància recorreguda. No obstant això, igualment tenen dret a continuar en competició per a les millors classificacions absolutes.

En els casos on no arriben a meta en el mateix temps pilot i copilot, serà anotat com a temps realitzat el marcat per l'últim component de l'equip que arribe a meta; en els casos en què un dels dos no acabe el tram cronometrat s'aplicarà el punt anterior.

Art. 23.-RÈGIM DISCIPLINARI

Es castiga amb l'aplicació d'aquest règim disciplinari els equips participants en els casos i les conseqüències que es detallen a continuació. El Jurat es reserva el dret a penalitzar altres supòsits no contemplats en aquest article amb altres càrregues.

Una **FALTA MOLT GREU** suposa l'exclusió de la cursa, la pèrdua de la fiança pagada i la impossibilitat de ser inscrit per l'edició del ral·li Transbetxí de l'any següent a qualsevol dels membres de l'equip.

Una **FALTA GREU** suposa l'exclusió de la cursa i la pèrdua de la fiança pagada.

L'acumulació de cinc **FALTES LLEUS** implica la comissió d'una falta greu.

Altres supòsits no contemplats al present reglament particular, queden sotmesos al règim disciplinari de la F.M.C.V.

8.-PREMIS I TROFEUS, LLIURAMENT DE PREMIS

Art. 24.-PREMIS

Els premis seran:

- 1.- Al primer Classificat Absolut (menys temps invertit al final de totes les etapes cronometrades).
- 2.- Al segon Classificat Absolut (id.).
- 3.- Al tercer Classificat Absolut (id.).
- 4.- A la millor decoració artística, sempre que aqueixa decoració siga exhibida durant tots els dies i durant tot el recorregut de la prova.
- 5.-Nomenaments honorífics a criteri de l'organització.

El lliurament de premis es farà dissabte 30 d'abril a les **23.59 h.** al PUB ACTUAL de Betxí.